

## INTERVENTO N. 5a "D.P.C.M. 11 giugno 2024"

### S.P.493 "VIA BRACCIANESE" – INTERVENTI DI MIGLIORAMENTO DELLA SICUREZZA STRADALE MEDIANTE REALIZZAZIONE DI ROTATORIE

#### PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA



GRUPPO DI PROGETTAZIONE

CAPOGRUPPO MANDATARIA

ETS S.r.l.



MANDANTI

E&G Engineering &  
Graphics S.r.l.



Ingegneria del Territorio S.r.l.



PROGETTAZIONE

Ing. Luciano CATALLO

Ordine Ingegneri della Provincia di Roma n. 28448

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE

Arch. Marco Terracciano

Ordine Architetti della Provincia di Roma n. 19404

Techproject S.r.l.



VISTO: IL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO

Ing. Sara Fadlun

CODICE SIL: ATMERM00099

CODICE CUP: F87H22005480001

## ROTATORIA - A e B

### ELABORATI GENERALI



#### Relazione tecnica urbanistica

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA
PROGETTO	LIV. PROG.	T00EG00GENRE07B.dwg			
RM7702	E	CODICE T 0 0 E G 0 0 G E N R E 0 7		B	-
D					
C					
B	Revisione a seguito di istruttoria	Nov. 2025	M. Racioppi	M. Terracciano	L. Catallo
A	PRIMA EMISSIONE	Nov. 2025	M. Racioppi	M. Terracciano	L. Catallo
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

 	<p>Intervento n. 5° “DPCM 11/06/2024”  SP 493 VIA BRACCIANESE  Interventi di miglioramento della sicurezza stradale  mediante realizzazione di rotatorie</p>	
	<p>Relazione tecnica urbanistica</p>	<p>FOGLIO  1 di 8</p>

Sommario

Premessa.....	2
Oggetto della proposta .....	3
Contenuti della proposta di Variante.....	8

 	<p align="center"><b>Intervento n. 5° “DPCM 11/06/2024” SP 493 VIA BRACCIANESE Interventi di miglioramento della sicurezza stradale mediante realizzazione di rotatorie</b></p>	
	<p align="center"><b>Relazione tecnica urbanistica</b></p>	<p align="center">FOGLIO 2 di 8</p>



## Premessa

Il Comune di Roma Municipio XV (ex XX) è dotato di Piano Regolatore Generale approvato con Delibera C. C. n.18 del 12.02.2008.

Viene proposta la seguente Variante puntuale agli strumenti urbanistici, così come previsto dalle L. 1150/42 – D.P.R. 327/2001 Artt. 9 e 19 – L.R. 36/87 Art. 4.

La presente proposta di variante è quindi volta ad introdurre nel P.R.G. vigente la seguente zona:

- “Infrastrutture per la mobilità”, per la realizzazione di due rotatorie: la prima collocata all’intersezione tra Via Braccianese e Via Anguillarese, la seconda ubicata all’intersezione tra Via Braccianese, Via della Stazione di Cesano e Via di Santa Maria Galeria.

 	<p align="center"><b>Intervento n. 5° “DPCM 11/06/2024” SP 493 VIA BRACCIANESE</b> Interventi di miglioramento della sicurezza stradale mediante realizzazione di rotatorie</p>	
	<p align="center"><b>Relazione tecnica urbanistica</b></p>	<p align="center">FOGLIO 3 di 8</p>

## Oggetto della proposta

Come richiamato in premessa, la presente proposta di variante, è volta a definire due nuove aree al fine della realizzazione dell'intervento della viabilità come da progetto definitivo approvato. Le opere previste nel progetto consistono nella realizzazione di due rotatorie:

Il progetto prevede la realizzazione di due rotatorie sulla SP 493 Via Braccianese, posizionate a una distanza di 335 metri l'una dall'altra, strategiche per la sicurezza e la fluidificazione del traffico locale.

La prima rotatoria, a tre bracci, è collocata all'intersezione tra Via Braccianese e Via Anguillarese. L'attuale confluenza di Via Anguillarese sulla Via Braccianese è costituita da un incrocio a raso a forma di “T”, privo di impianto semaforico, che presenta un elevato rischio sotto il profilo della sicurezza per il transito veicolare. In particolare, risulta problematica la svolta a sinistra da Via Anguillarese a Via Braccianese, a causa della visibilità non ottimale della carreggiata in immissione, in relazione alla velocità di transito dei veicoli lungo Via Braccianese, che in quel tratto è rettilinea.

La seconda rotatoria, a quattro bracci, è ubicata all'intersezione tra Via Braccianese, Via della Stazione di Cesano e Via di Santa Maria Galeria. Si tratta di un incrocio a quattro bracci che attualmente concentra flussi di traffico eterogenei e presenta criticità sia sotto il profilo della sicurezza sia della regolarità dei movimenti. La rotatoria è concepita come dispositivo di moderazione della velocità e di razionalizzazione delle precedenza, nonché come “porta” di accesso all'ambito urbano di Osteria Nuova sul versante Nord–Ovest.

Per l'acquisizione delle aree relative alla realizzazione delle opere in progetto, occorre l'attivazione della procedura d'esproprio e pertanto ad oggi è stato predisposto il Piano particellare d'esproprio, il tipo di frazionamento, l'elenco delle ditte e la valutazione delle indennità d'esproprio.

Di seguito si riportano lo stralcio del P.R.G. vigente con la destinazione attuale e quella ipotizzata ad esito.

 	<p>Intervento n. 5° “DPCM 11/06/2024”  SP 493 VIA BRACCIANESE  Interventi di miglioramento della sicurezza stradale  mediante realizzazione di rotatorie</p>	
	<p>Relazione tecnica urbanistica</p>	<p>FOGLIO  4 di 8</p>

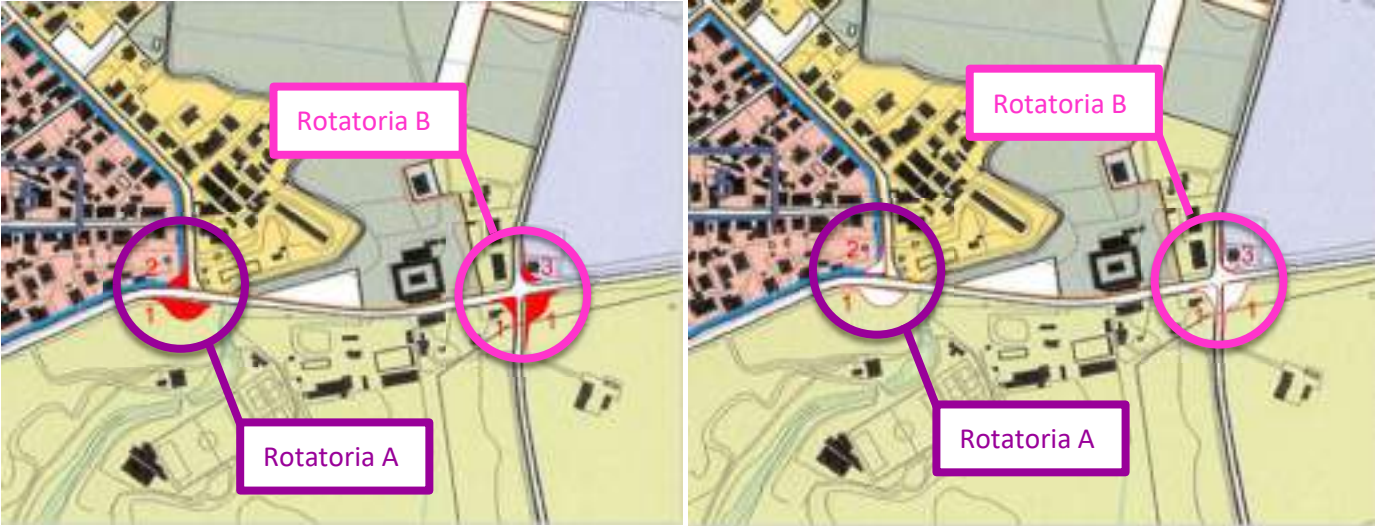


Figura 1. Stralcio P.R.G. zone di intervento

Legenda - Sistemi e Regole

**1** Sistema Ambientale - Agro Romano - Aree agricole art.74 delle NTA

**2** Sistema insediativo - Città da ristrutturare (PRINT res. mun. XX n.5 Osteria Nuova), disciplinata dagli artt. 51, 52 e 53

**3** Sistema dei servizi e delle Infrastrutture - Infrastrutture tecnologiche art.102 delle NTA

Area oggetto d'intervento

Legenda - Destinazione ad esito

**1** Variazione destinazione da Sistema Ambientale - Agro Romano - Aree agricole art.74 delle NTA ad Infrastrutture per la mobilità

**2** Variazione destinazione da Sistema insediativo - Città da ristrutturare (PRINT res. mun. XX n.5 Osteria Nuova), disciplinata dagli artt. 51, 52 e 53 ad Infrastrutture per la mobilità

**3** Variazione destinazione da Sistema dei servizi e delle Infrastrutture - Infrastrutture tecnologiche art.102 delle NTA ad Infrastrutture per la mobilità

Perimetro aree oggetto d'intervento

Le aree oggetto di variazione corrispondono alle seguenti particelle:

	<i><b>Id.</b></i>	<i><b>Foglio</b></i>	<i><b>Particella</b></i>
<b>ROTATORIA A</b>	A.1	26	24
	A.2	32	1
<b>ROTATORIA B</b>	B.1	32	204
	B.2	29	15
	B.3	32	235

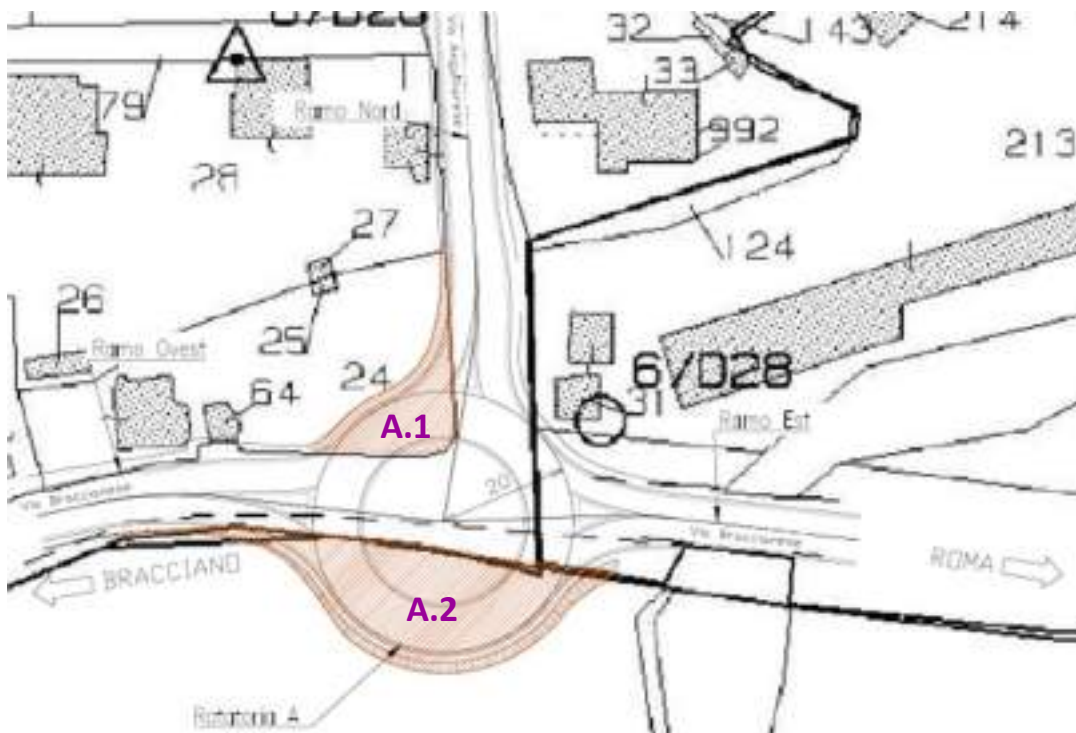


Figura 2. Rotatoria A su piano particellare

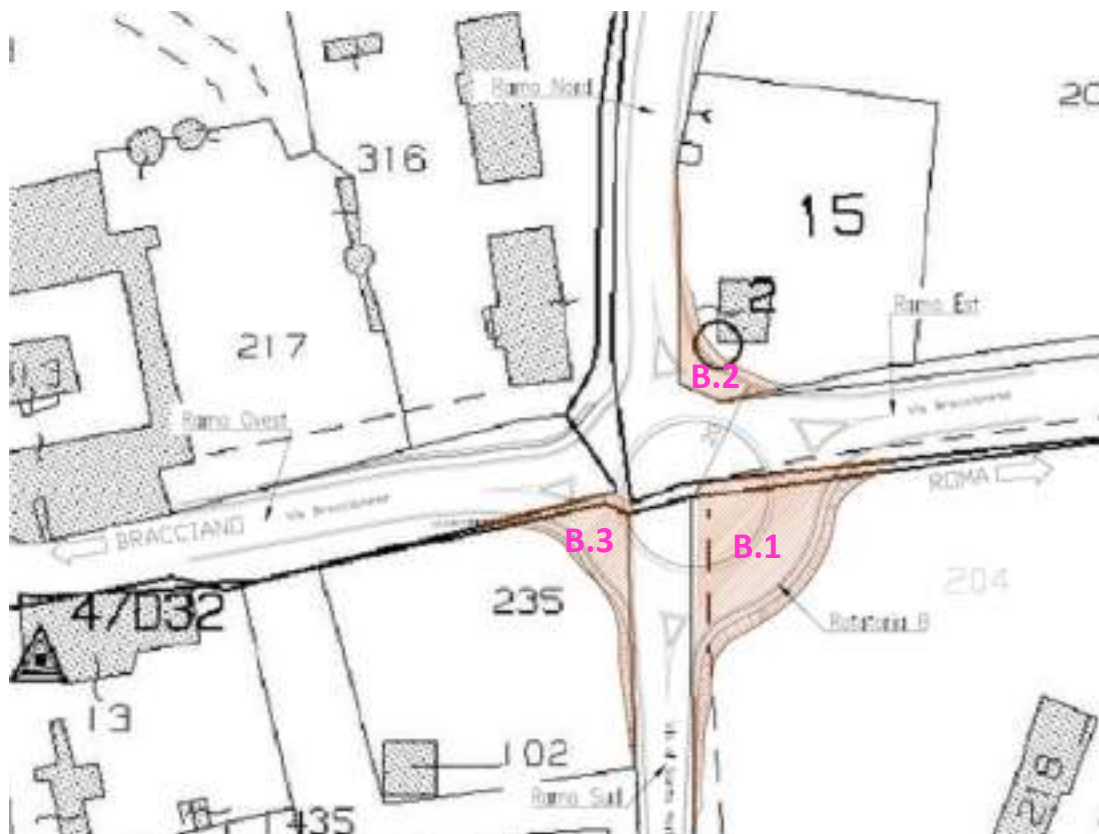


Figura 3. Rotatoria B su piano particellare



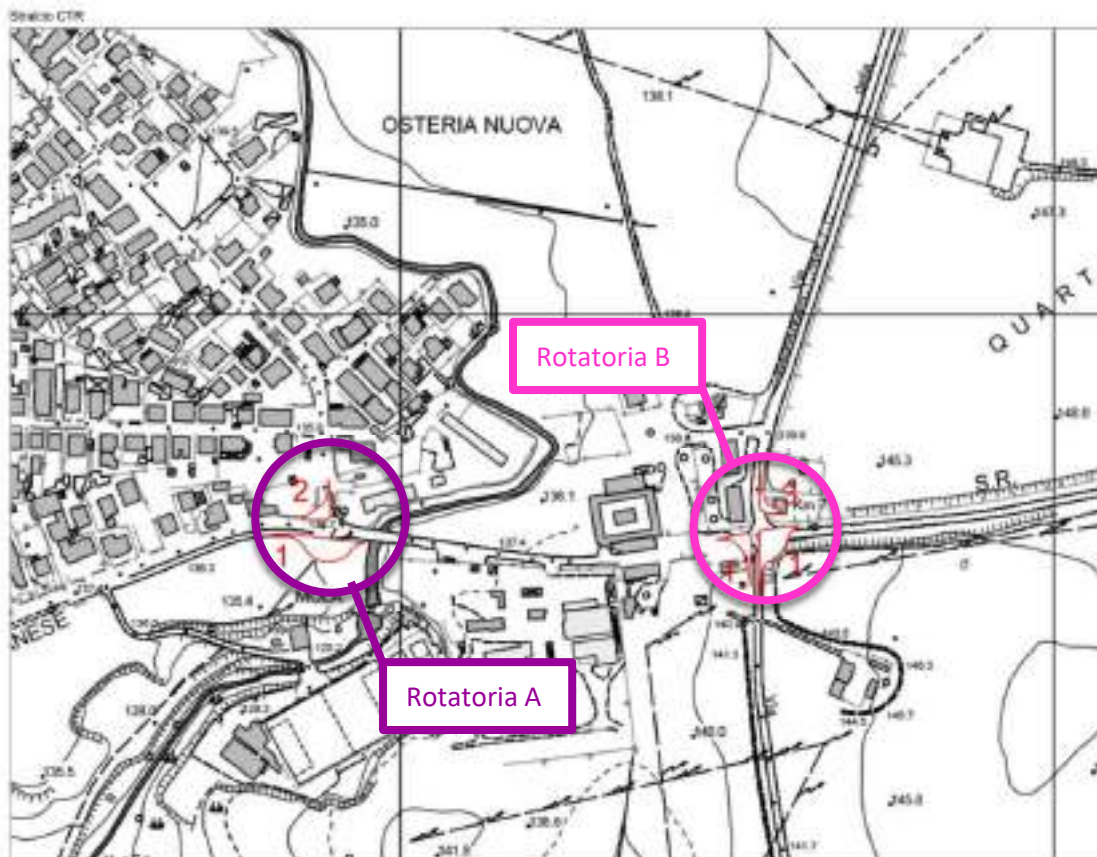





Figura 4. Stralcio CTR. Individuazione area di intervento.

Legenda - Destinazione ad esito  Perimetro aree oggetto d'intervento

- 1 Variazione destinazione da Sistema Ambientale - Agro Romano  
- Aree agricole art.74 delle NTA ad Infrastrutture per la mobilità
- 2 Variazione destinazione da Sistema insediativo - Città da  
ristrutturare (PRINT res. mun. XX n.5 Osteria Nuova),  
disciplinata dagli artt. 51, 52 e 53 ad Infrastrutture per la mobilità
- 3 Variazione destinazione da Sistema dei servizi e delle  
Infrastrutture - Infrastrutture tecnologiche art.102 delle NTA ad  
Infrastrutture per la mobilità

 	<p>Intervento n. 5° “DPCM 11/06/2024”  SP 493 VIA BRACCIANESE  Interventi di miglioramento della sicurezza stradale  mediante realizzazione di rotatorie</p>	
	<p>Relazione tecnica urbanistica</p>	<p>FOGLIO  7 di 8</p>

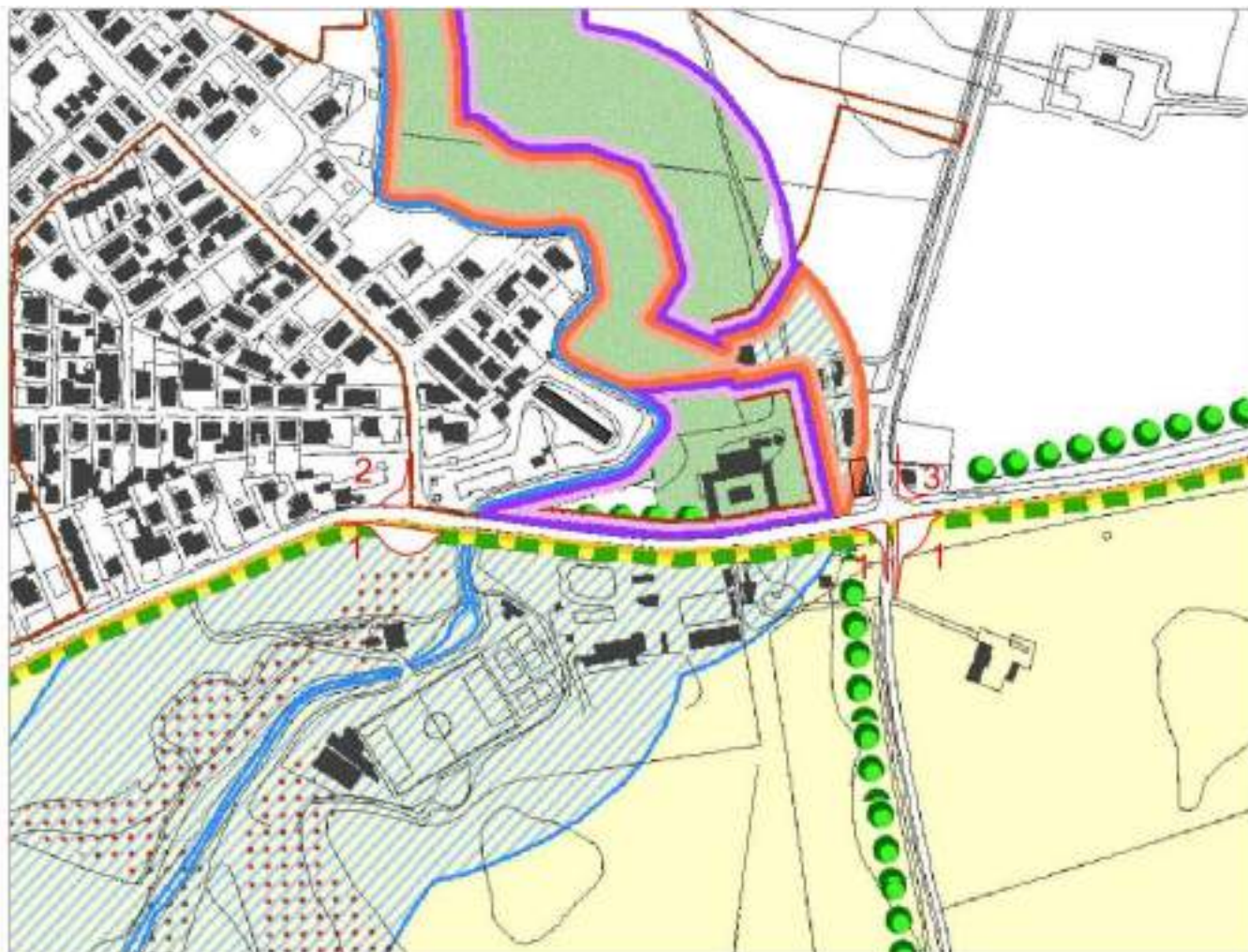




Figura 5. Stralcio P.R.G. vigente - Rete ecologica.



 	<p align="center"><b>Intervento n. 5° “DPCM 11/06/2024” SP 493 VIA BRACCIANESE Interventi di miglioramento della sicurezza stradale mediante realizzazione di rotatorie</b></p>	
	<p align="center"><b>Relazione tecnica urbanistica</b></p>	<p align="center">FOGLIO 8 di 8</p>

## Contenuti della proposta di Variante

In base alle premesse fin qui esposte la modifica al P.R.G. vigente consiste ai sensi dell'art. 19 del DPR n. 327/2001 e ss.mm.ii. Le zone oggetto di variante sono:

- 1 Variazione destinazione da Sistema Insediativo - Sistema insediativo - Città da ristrutturare (PRINT res. mun. XX n.5 Osteria Nuova), disciplinata dagli artt. 51, 52 e 53 ad Infrastrutture per la mobilità;
- 2 Variazione destinazione da Sistema Ambientale Agro Romano art.74 delle NTA ad Infrastrutture per la mobilità;
- 3 Variazione destinazione da Infrastrutture tecnologiche art.102 delle NTA ad Infrastrutture per la mobilità;

Roma, 14/11/2025

R.T.P.